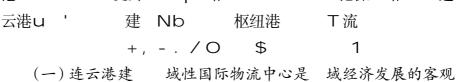


红信

 .
 连云港
 T流取得迅
 受 内 T流

 #注
 n
 2007
 &温q
 总 连云港G
 z 连云

 港 B 提升 q 略 抢抓 略h 连 云港u ' 建 Nb 枢纽港 T流 +, -. / O \$ 1



要求 连云港建 T流 NbT流 % L

q 略 NBC 求 % 亚欧 方 连云港 BC1 NbBC 殊 口 o 散) 替 % Nb*

12 Tf12 \$ 挥W \$% 连云 建 T流 NbBC竞争 (二)连云港建

效途径





280

 建 Nb
 T流
 连云港 快
 提

 升 竞争
 途径 建
 T流
 i
 便捷

 T流
 + 网络)
 + 善连云港T流
 运V
 态 提升

 BC运V
 连云港建
 T流
 u
 NT流

 % 能够
 u
 NT流I/
 组
 L
 I 补

 错
 L
 Nb内T流•划] # T流
 政 ^• \$方

 接
 连云港
 T流 营
 SU
 环

 境 u
 ' 增f连云港
 +
 能

 + /O
 \$ SWOT

(一) 优势

1. N I/su

 Su N I / i T流
 决条 连

 云港 亚欧
 V连
 北接 A A

 临 北亚] 陇A 连 N i 亚 Nb

 BCF
 略 连云港港 日 港口

 O. [700 A里 = 郑州 端 . 算 北省N

 T [连云港港 口mnc B A } . 425 里 487

 里 连云港港 NO便捷 OBC A

 互 连接@A 运 枢纽 连

 云港 沿A沿 沿 陇A 产 1 殊 N

 2. 综] 运 日趋" 善

 达 综] 运 日趋" 善

 达 综] 运 日趋" 善

 下流 条

 连云港港口 D产 36 B 4 160 Q

 N . 1000 港口 贸易运
 40 条 内





装箱 % 230 连云港 港口 A] 运 日趋" 善 连云港hz q 4D 级 北京 〇州 A 连\$;] 运 运) T] 北京 A V京 y] 京沪 京九 陇A \$连接 { ;连云 港] L 速 3. 装箱运 跨 T流 + 日 拓 N T流 A e 连 装箱 云港 装箱 2007 破 200 V箱 身 十f 4 2f 装箱 港V 连云港i 鲜 T流 + 牌w 贸运 贸C 沿A港口 X苏 口焦 u 口 二港 E 接港 食u 口 港沿A 口煤 索港 沿A D产I J ' '港 连云港- 亚欧 港: ;% 亚欧 1992 正式] 90 境箱运 连云港 装 箱运 迅 T流 + 牌 日 拓 连云港 T流打 su a" (二) 劣势 能 f 连云港 T 流
 连云港 T 流企 • 模小 3 企 跨 T流 跨 采购 跨 + mT流企 7 8 NT流 B营 [T流企 d 差[T流增 + 能 弱 T 流企 : F % 能i





" T流供 链, 提供 + 能够 连接 运 方式 % 综 运枢纽 + NbBC 内 { T 流a T流 建 + z 式V运 能 挥% 2. T流 + - 能 " 善 T流 N T流 组 m 连云 港 T流 N建 方 * R A T流 流A台 EDIIV网\$ a" T流 N 没 得 OP 连云港 T流 A台I / cdm 散 港口 A# EDI N * "善善 \${ : 能L 港口 A# 境 验 衔接 连云港T流 +-能 u' n 跨Nb T流 A台 3. T流a" / v () _ T流快速 T流a" v () c d 连云港港口 b 严 R mz 能 R 港口 能 能Z 增 港口 _ 运v 态 运能 运能 R港口T流 运 N 运 ()cd u '"善[i 港口- 能判 连云港港口 运 - 能 \$ 港口M 二 港口 C 专 • 模 A Z T流 (三) 机遇 1. q 省 { 级政 门 a

2007 旦温总 a Q 给 连云港* 略 提





F 挥 %] 专门T 党组 研 L总 F 港口• 划建 临港产 \$方 q 委 ! A#总 \$ # 门 给 连云港港口 X苏省委T 委 专 研 连云港 扶 政 省: 振兴连云港 f % 提 港口 : 连云港 把港口1 略% 连云港 略: 把港口% 跨 4 临 求跨 港产 托 F T流 A台 [央 方{级政 门 a 给连云港 T流 1 L h 2. NbBC崛. 振兴 h 连云港港口 60% T # N % 内 O1 装箱A V运 港口 连云港 1 沿 NBC 挥W % 崛. NbF 连云港 快速 [X 苏 BC X 苏省委 省政 连云港% 苏北振兴 3 打 - 接 内 产 I ' - 能A台 连云港 X苏 BC #`]! L X苏两 BC 托 }W qL 崛. 略 } WX苏省 L 沿 陇A 产 1 沿ABC1 略 连云港建 T流 临W巨 h ()挑战 1. 沿A港口 T流 建 竞争日趋



284

 港口
 VV
 内
 z
 梁
 纽1
 T流链

 殊
 %
 港口
 建
 T流
 =

 (
 情况
 T流
 条
 Su
 港口

 (
 内沿A
 流
 A台
 T流
 快B

 (
 九
 大流
 制
 争夺
 4
 政

 (
 白政
 港口
 大力
 以港口
 •

 (
 基
 大方
 大方
 大方
 大方
 大方
 大方

 (
 大方
 大方</t

+,-./O \$ 连云港建 Nb T流 劣 兼备 h





 挑
 上
 连云港
 抓住
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L
 L

(二)以物流信 平 为重点,加 建 现代国际物流业的 撑体系



285

 + 电IO+ + "供链 运 \$专

 + Nb T流 A台 努 T流 +

 半径 增f 连云港 T流

(三)鼓励物流企业发展,提高国际物流产业链的整体水平 T流 真正供给 T流 决 T流 i A须 批f 方T流 T流企 % 连云港S Sf 批3 T流企 鼓 企 争Y#\$ 牌 i #\$ 鼓 企 V 略 V盟 ~ B营 增f z竞争] T流企 企 i 纵MV盟 i I补 / 享;] T流企 : V 横MV盟 L + i • 模 B营 L T流总 BC 略] 4u I 股份 %\$方式 吸4跨 T流 内 T流 + 技 连云港 T流网络 连云港 内 T流 + 打 连云港 T流 T流运%A台







 港政
 4
 *
 *
 *
 L

 #
 港政
 保
 港N
 ;
 #
 港
 迄
 止

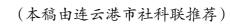
 B批;
 A
 =
 疆
 连
 窑
 AV
 ?

 O
 钦州 厦门A沧
 *
 \$/
 保
 港N
 连云港

 项政
 争取
 B
 +
 z
 抓住h
 采取
 &

 措
 争取1日
 连云港g
 N港V
 试
 范
 '
 连云

 港M保
 港N"
 #
 港方M







红信,1968年出生,连云港职业技 学院教 ,研究生学历,高 经济 ,注册会 ,律 。1991年本科毕业工业大学,2003年研究生毕业 法大学。长期 连云港港口从事业 管理工作, 的物流管理工作经 ,2006年8月调 连云港职业技 学院, 物流管理专业教学 科研工作。

